



**UNTERROHR 2007**

**BAHNHOFSBESCHREIBUNG**

**OBERSCHÜTZEN**

Oberschützen ist ein Nebenbahn End-Bahnhof. Er hat 2 zugmäßig befahrbare Gleise, 1 und 3. Das Gleis 2 ist ein Lade- und Abstellgleis.

Am Gleis 3 befindet sich eine Kohlenverladeanlage. An beiden Seiten ist Gleis 3 in ein Abstellgleis verlängert: 3a und 3b.

Personenzüge fahren nur auf Gleis 1 ein!

In diesem Dokument werden nur Züge beschrieben, die gesondert zu behandeln sind!

### **Der Bahnhof am Morgen:**

HEIZHAUS: **M62** od **M61** fuer **ER8110**.

GLEIS 1: Garnitur fuer **ER8110**

### **Unter Tags:**

Die Lok aus dem Heizhaus ist an den Zug zu fahren! Dies muss vor **6:00** Uhr abgeschlossen sein!

### **6:00 Uhr**

ER8110 fährt ab. Vorher muss die Lok an den Zug gefahren werden.

### **7:27 Uhr**

Tt83919 kommt aus Decs.

Einfahrt auf Gleis 1.

Gleis 1 muss bis **8:08** Uhr frei gemacht werden!

Dies ist der Verschubgüterzug mit Frachten für Oberschützen. Der Zug führt nun Ortsverschub bis **8:40** durch. Dabei werden die Frachten an die lokalen Ladebereiche gestellt (Gleis 2). Die Wagen aus den lokalen Ladebereichen werden abgezogen und gehen mit diesem Zug wieder weiter.

Der Zug hat auch Frachten aus Decs mit. Diese gehen mit dem Zug wieder weiter.

### **ACHTUNG!**

Um **8:08** fährt Sz8317 ein. Während dieser Zeit ist der Verschub zu unterbrechen! GLEIS 1 MUSS FREI SEIN! Lok umsetzen.

Um **8:40** fährt Tt83910 wieder nach Friedberg ab.

### **9:34 Uhr**

Nt45991 kommt aus Friedberg.

Einfahrt auf Gleis 1.

Dies ist der Kohlenzug. Die Lok stellt die Wagen auf Gleis 3 zur Kohlenverladeanlage.

Um **10:15 Uhr** fährt die Lok als Lokzug M80992 nach Friedberg ab.

### **13:32 Uhr**

M80995 kommt aus Friedberg.

Einfahrt auf Gleis 1.

Dies ist ein Lokzug. Die Lok ist an die Kohlenwagen auf Gleis 3 zu stellen. Diese sind inzwischen beladen und sind zur Abfahrt bereit zu machen.

### **15:20 Uhr**

Der Kohlenzug fährt als Nt45992 ab.

Ausfahrt aus Gleis 3.

Die Weichen sind nach der Ausfahrt in Grundstellung zu bringen.

### **17:02 Uhr**

Tt83913 kommt aus Decs.

Einfahrt auf Gleis 1.

Dies ist der Verschubgüterzug mit Frachten für Oberschützen. Der Zug führt nun Ortsverschub bis **17:45 Uhr** durch. Dabei werden die Frachten an die lokalen Ladebereiche gestellt (Gleis 2). Die Wagen aus den lokalen Ladebereichen werden abgezogen und gehen mit diesem Zug wieder weiter.

Der Zug hat auch Frachten aus Decs mit. Diese gehen mit dem Zug wieder weiter.

Um **17:45 Uhr** fährt Tt83916 wieder nach Friedberg ab.

### **17:02 Uhr**

ER8111 kommt aus Friedberg.

Einfahrt auf Gleis 1.

Die Lok ist abzukuppeln und im Heizhaus abzustellen.