



UNTERROHR 2007

BAHNHOFSBESCHREIBUNG

LASSNITZHÖHE

Laßnitzhöhe ist ein Nebenbahn Bahnhof am Scheitelpunkt der steirischen Ostbahn. Er hat 3 zugmäßig befahrbare Gleise, 1, 2 und 4. Das Gleis 4 ist dem Aufnahmegebäude zugewandt. Es ist als Gleis 4b verlängert. Dort befindet sich das Freiladegleis sowie die Laderampe und ein Magazin.

In diesem Dokument werden nur Züge beschrieben, die gesondert zu behandeln sind!

Der Bahnhof am Morgen:

Am Gleis 4b stehen neben den Güterwagen für den normalen Frachtverkehr auch Kohlenwagen. Diese sollten so abgestellt sein, dass sie ohne zusätzliche Verschiebewegungen heraus gezogen werden können.

Unter Tags:

Der erste Güterzug, der behandelt werden muss ist der Kohlenzug. Einige Kohlenwagen sind am Freiladegleis abgestellt.

6:36 Uhr

VG75781 kommt aus Gaudenzdorf.

Einfahrt auf Gleis 2.

Dieser Zug ist der Kohlenzug nach Friedberg. Die Kohlenwagen aus dem Abstellgleis sind in den Zug einzureihen.

Dies kann am einfachsten passieren, wenn die Zuglok die Waggon holt und damit vorne wieder an den Kohlenzug fährt.

ACHTUNG:

Der Verschub MUSS vor 7:00 Uhr abgeschlossen sein!

6:56 Uhr

Zug DG54701 kommt aus Gaudenzdorf.

Einfahrt auf Gleis 1.

Dieser Zug muss nur warten, bis seine Fahrt nach Friedberg fortgesetzt werden kann.

7:02 Uhr

Zug ER8110 fährt ein.

Einfahrt auf Gleis 4 - am Aufnahmegebäude.

Nach Einfahrt kann VG75781 (Gleis 2) nach Friedberg abfahren.

9:16 Uhr

VG75521 kommt aus Gaudenzdorf.

Einfahrt auf Gleis 1.

Dies ist der Verschubgüterzug mit Frachten für Laßnitzhöhe. Der Zug führt nun Ortsverschub bis 10:20 durch. Dabei werden die Frachten an die lokalen Ladebereiche gestellt. Die Wagen aus den lokalen Ladereichen werden abgezogen und gehen mit diesem Zug wieder weiter.

Um **10:20** fährt VG75521 wieder nach GDF.

14:01 Uhr

VG75523 kommt aus Gaudenzdorf.

Einfahrt auf Gleis 1.

Dies ist der Verschubgüterzug mit Frachten für Laßnitzhöhe. Der Zug führt nun Ortsverschub bis 16:20 durch. Dabei werden die Frachten an die lokalen Ladebereiche gestellt. Die Wagen aus den lokalen Ladereichen werden abgezogen und gehen mit diesem Zug wieder weiter.

Um **16:20** fährt VG75523 wieder nach GDF.

18:26 Uhr

VG75782 kommt aus Friedberg.

Einfahrt auf Gleis 2.

Dies ist der Kohlenzug.
Es bleiben Wagen in Laßnitzhöhe!

Diese Wagen werden von der Zuglok auf das Gleis 4b gestellt, damit sie in der Nacht entladen werden können.

Der Kohlenzug fährt um **19:13** wieder in Richtung GDF weiter.