



UNTERROHR 2007

BAHNHOFSBESCHREIBUNG

FRIEDBERG

Friedberg ist ein Nebenbahn Bahnhof an der Steirischen Osbahn. Er hat 4 zugmäßig befahrbare Gleise, 1, 3, 5 und 7.

Personenzüge fahren nur auf Gleis 1, 3 oder 5 ein!

In diesem Dokument werden nur Züge beschrieben, die gesondert zu behandeln sind!

Der Bahnhof am Morgen:

HEIZHAUS:

- **M62** od **M61** fuer Güterzug Ungarn
- 2016: Euregio am Morgen

GLEIS 2: Güterwagen für normalen Frachtverkehr, Kohlenwagen

GLEIS 5: Wagengruppen ab Friedberg (aus DEK, GUSS, Fd)

GLEIS 7: Wagengruppen nach Ungarn

GLEIS 9: Garnitur für Sz, Personenzug nach Ungarn.

GLEIS 11: Verstärkungswagen für ER am Morgen

Unter Tags:

Am Abend sind mit DG55713 die Wagengruppen nach Ungarn gekommen. Die Lok für diese Gruppen steht im Heizhaus und ist in der Früh an den Zug auf Gleis 7 zu fahren.

Dieser Zug fährt um **6:20** Uhr als Tt83919 ab.

6:15 Uhr

ER8110 kommt aus Ungarn.

Einfahrt auf Gleis 3.

Lokwechsel, Verstärkungswagen!

Die Verstärkungswagen sind von Gleis 11 an den Zug zu fahren.

Die ungarische Lok ist in das Heizhaus zu stellen.

Die ÖBB Lok ist aus dem Heizhaus an den Zug zu fahren

TIPP:

Wird die Lok schon vorher auf Gleis 11 mit den Verstärkungswagen gekuppelt, kann sie von vorne damit an den Zug fahren.

Ab 7:00 Uhr

Die Garnitur von Gleis 9 ist mit einer ungarischen Lok aus dem Heizhaus (gekommen mit ER8110) auf Gleis 1 bereit zu stellen.

7:26 Uhr

VG75781 kommt aus Laßnitzhöhe.

Einfahrt auf Gleis 7.

Dies ist der Kohlenzug. Die Lok kuppelt sofort ab und setzt auf Gleis 5 um.
Dort sind die Wagen aus Friedberg, Dechantskirchen und Guss abgestellt.

Dieser Zug fährt als DG55702 um **7:55** nach Gaudenzdorf ab.

7:46 Uhr

DG54701 kommt aus Gaudenzdorf.

Einfahrt auf Gleis 3.

Dieser Zug bringt Fracht nach Fd, GUSS und DEK.

Die Gruppen FD und GUS werden umgehend auf Gleis 11 abgestellt.

Die Lok aus diesem Zug wird dafür verwendet, die Kohlenwagen aus Gleis 2 an den Kohlenzug auf Gleis 3 zu stellen.

Die Lok wird dann auf Gleis 3 an die Gruppe nach DEK gefahren.
Dieser Zug fährt um **8:40** als BED74632 nach DEK ab.

8:53 Uhr

Tt83910 kommt aus Ungarn.

Einfahrt auf Gleis 5.

Dieser Zug bringt Fracht aus Ungarn. Diese Fracht wird in Friedberg NICHT behandelt!
Diese Wagen werden erst um 10:50 abgefuehrt.

Die Lok aus diesem Zug ist an den Kohlenzug auf Gleis 7 zu stellen.

Der Kohlenzug fährt als Nt45991 um **9:20** nach Ungarn ab.

9:25 Uhr

BED74632 kommt aus DEK zurück.

Einfahrt auf Gleis 1.

Die Wagengruppen sind auf die Gruppe auf Gleis 9 zu stellen.

Die Lok ist anschließend auf Gleis 5 umzusetzen. Dort stehen die Wagen, die vorher aus Ungarn gekommen sind.

Dieser Zug fährt dann als DG54710 um **10:50** nach GDF ab.

Diese Lok steht dabei ca. 1 Stunde für den Verschub bereit!

10:30 Uhr

M80992 kommt aus Ungarn.

Einfahrt auf Gleis 1.

Der Gleis ist sofort für die Einfahrt des ER5821 zu räumen!

Die Lok an die Gruppe Guss stellen.

Den Zug dann anschließend auf Gleis 5 abfahrbereit abstellen.

ACHTUNG! Der Zug fährt geschoben!

Diese Lok fährt BED76302 um **11:00** nach Guss.

ACHTUNG:

BED76302 bedient Guss. Dieser hat Gruppe Guss mitzunehmen.

Dieser Zug holt auch die KFZ Wagen aus der AB.

Zug muss geschoben fahren!

11:20 Uhr

Gag58791 kommt aus Gaudenzdorf.

Einfahrt auf Gleis 3.

Dies ist der Autozug. Die Wagen werden mit BED76304 abgeführt.

Die Lok steht nun für Ortsvershub bereit.

11:57 Uhr

BED76302 kommt aus Guss zurück.

Einfahrt auf Gleis 5.

Dieser Zug hat die Autowagen aus der AB ObW am Zugschluss.

Die Wagen aus Guss sind gemeinsam mit Gruppen aus Friedberg und Dechantskirchen auf Gleis 7 bereit zu stellen.

Die Lok ist an die Wagen zu stellen, die mit Gag58791 gekommen sind. (Autozug).

Um **12:10** fährt BED76304 nach GUSS ab.

Dieser nimmt nur die KFZ Wagen aus Gag58791 auf Gleis 3 mit.

Der Zug muss geschoben fahren!

12:21 Uhr

DG74711 kommt aus Gaudenzdorf.

Einfahrt auf Gleis 1.

Dieser bringt die Gruppe nach Ungarn. Diese Wagen bleiben nun bis **16:05** in Fd stehen. Die Wagen sind auf Gleis 9 abzustellen.

Die Lok ist an die KFZ Wagen zu stellen, die mit BED76302 auf Gleis 5 gekommen sind. Um **12:50** fährt LGag59792 mit den KFZ Wagen ab.

Um 13:20 Uhr fährt DG55704 ab. Dieser nimmt alle Wagen aus Friedberg, Guss und Dechantskirchen aus Gleis 7 mit.

13:12 Uhr

Bed76304 kommt aus Guss zurück.

Einfahrt auf Gleis 1.

Dieser sollte als Lokzug kommen und fährt sofort als M80995 nach Ungarn weiter.

14:55 Uhr

DG55705 kommt aus Gaudenzdorf.

Einfahrt auf Gleis 5.

Dieser bringt Gruppen nach Dek, Guss und Fd.

Die Wagengruppen Guss und Fd sind auf Gleis 11 abzustellen.

Die Lok ist umzusetzen auf die Gruppe nach DEK. Dieser fährt als DED74634 um **15:30** nach DEK ab.

14:55 Uhr

Sz8324 kommt aus Ungarn.

Einfahrt auf Gleis 1.

Die Wagen sind auf Gleis 9 abzustellen. Die Lok ist im Heizhaus zu hinterstellen.

Wenn Notwendigkeit besteht und genug Personal vorhanden ist, kann die Lok Ortsverschub machen.

15:35 Uhr

Nt45992 kommt aus Ungarn.

Einfahrt auf Gleis 7.

Dies ist der Kohlenzug.

Die Lok ist an die Wagen zu stellen, die um **12:21** aus DG54711 gekommen sind. Diese Wagen sind auf Gleis 9 abgestellt und sollten vorher durch den Ortsverschub auf Gleis 3 bereit gestellt sein.

16:21 Uhr

BED74634 kommt aus Dechantskirchen zurück.

Einfahrt auf Gleis 3.

Die Wagen werden auf Gleis 11 abgestellt und erst am naechsten Tag abgefuehrt.

Die Lok ist auf die Wagengruppe nach Guss zu stellen und auf Gleis 5 zur Abfahrt bereit zu stellen.

ACHTUNG: Der Zug faehrt geschoben!

Diese Garnitur faehrt um **16:50** als BED76306 ab.
Zug muss geschoben fahren.

17:18 Uhr

ER8111 kommt aus Ungarn.

Einfahrt auf Gleis 3.

Lokwechsel, Verstärkungswagen!

Die Verstaerkungswagen sind auf Gleis 11 abzustellen.

Die OEBB Lok ist im Heizhaus abzustellen.

Die ungarische Lok, die mit Sz8324 gekommen ist, ist an den Zug zu stellen

17:35 Uhr

DG55713 kommt aus Ungarn.

Einfahrt auf Gleis 5.

Dieser Zug bringt Wagengruppen nach Ungarn.

Die Wagen bleiben bis zum naechsten Tag stehen.

Die Lok steht ca. 1 Stunde fuer Verschubtaetigkeiten zur Verfuegung.

17:50 Uhr

BED76306 kommt aus Guss zurück.

Einfahrt auf Gleis 1.

Die Lok ist auf die Kohlenwagen auf Gleis 7 zu stellen und abfahrbereit bereitzustellen.
Diese Garnitur fährt als VG74782 nach Lah ab.

ACHTUNG! Einige Wagen bleiben in Fd!!!

18:15 Uhr

Tt83916 kommt aus Ungarn.

Einfahrt auf Gleis 1.

Die Lok steht nun bis zum Fahrplanende fuer Ortsverschub bereit. Am Fahrplanende ist die Lok im Heizhaus abzustellen.

ORTSVERSCHUB

Die Wagen nach Ungarn sind von Gleis 5 auf Gleis 7 zu stellen.

Die Wagen nach GDF (aus Fd, DEK, GUS) sind auf Gleis 5 bereit zu stellen.

18:35 Uhr

DG55714 fährt ab.

Dieser nimmt die Wagen aus Ungarn mit (Gleis 1).

Die Loks, die zum Ortsverschub verwendet worden sind, sind im Heizhaus abzustellen.